



Выбираем электровелосипед

Электровелосипеды занимают уже 11% рынка с тенденцией к резкому росту этой доли. И это несмотря на то, что стоят они гораздо дороже традиционных. Мы поможем **выбрать подходящий электробайк исходя из ваших потребностей и размера кошелька.**

Модельный ряд электровелосипедов на данный момент чрезвычайно широк: от велосипедов «на каждый день» (от 100 000 до 200 000 рублей) и трекинговых моделей (от 150 000 до 300 000 рублей) до горных (МТВ) электробайков, цены на которые достигают 250 000 рублей и выше. При этом всегда неизменно одно: конструкция не имеет принципиальных отличий от обычных велосипедов. В любом случае, перед покупкой вам надо хорошо подумать, каким образом вы будете использовать свое двухколесное приобретение.

Электровелосипеды: различие в моторах

И где тут располагается двигатель? Модели, у которых двигатель расположен в педальном узле, предлагают хорошее распределение веса, а при проколе колеса ремонт будет довольно простым. Размещение мотора во втулке заднего колеса дает лучшее сцепление с дорогой и возможность торможения при нажатии на

педали в обратную сторону, от чего в моделях с центровым расположением двигателя придется отказаться, пользуясь только дисковыми тормозами или V-брейками.

Где купить электробайк?

При определенном стечении обстоятельств некоторое количество денег можно сэкономить, сделав покупку в онлайн-магазине. Среди велобайкеров популярностью пользуется сетевой гипермаркет Chain Reaction Cycles (chainreactioncycles.com/ru/ru). Однако начинающим велосипедистам мы рекомендуем обратиться в местные спортивные магазины. Здесь вам предоставят квалифицированную консультацию, позволят совершить пробную поездку и дадут персональные рекомендации по вопросам оснащения. Совет: некоторые магазины дают электробайки в аренду — хорошая возможность приобщиться к электровелосипедам, если у вас нет средств на дорогую покупку.

ФОТО: компания-производитель



Победитель: Victoria E-Manufaktur 9.8 Wave

Модель 9.8 Wave выпускается немецким производителем Victoria. Частота вращения педалей здесь контролируется автоматикой, благодаря чему даже без переключения передач производится правильный перевод энергии из аккумулятора на педали. К сожалению, на низких скоростях велосипед функционирует уже не так хорошо и начинает раскачиваться. В остальном мотор, поставляемый компанией Bosch, справляется со своей работой прекрасно, поэтому велосипед получает лучшую оценку «очень хорошо» (4,7). Весит транспортное средство 27,7 кг.

Стоимость: приблизительно 170 000 рублей.



Второе место: Zemo ZE 8 Disc

В отличие от электровелосипеда, который по результатам теста стал победителем, аккумулятор у ZE 8 Disc расположен в багажнике. Несмотря на использование точно такого же мотора, как у 9.8 Wave, занявший второе место аппарат обладает большей дальностью пробега на одной зарядке (43,6 км), чем модель от Victoria. Однако управляемость здесь не так хороша: победитель

тестов едет лучше. Тем не менее Zemo ZE 8 Disc все-таки получает оценку «очень хорошо» (4,6).

Стоимость: приблизительно 195 000 рублей.



Третье место: Kalkhoff Tasman Classic i8

С этим велосипедом никто не может сравниться, если речь заходит о дальности пробега. Kalkhoff Tasman Classic i8 во время теста сумел преодолеть на одной зарядке 52,6 км, заметно опередив по данному показателю всех конкурентов. Благодаря за это, скорее всего, нужно аккумулятор: интегрированная в раму батарея вмещает целых 612 Вт·ч. В итоге Kalkhoff Tasman Classic i8 получает общую оценку «хорошо» (4,5).

Стоимость: приблизительно 105 000 рублей.

Ситибайк с электромотором

Среди электровелосипедов именно ситибайки являются самыми комфортными при использовании в городе, для ежедневных поездок на работу или легких прогулок в выходные дни. Без дорогостоящих излишеств такие модели с современной технической «начинкой» стоят от 100 000 до 200 000 рублей. Мы провели практическое тестирование самых популярных вариантов.

Типичный ситибайк с электродвигателем очень похож на обычный дорожный велосипед с вертикальной посадкой. Зачастую они отличаются от других типов велобайков отсутствием верхней трубы рамы (так называемый «переступ»), что существенно облегчает посадку на велосипед и спезание с него. Еще одной характерной особенностью оснащения многих городских электровелосипедов являются аморти-

зационные вилка и подседельный штырь, которые в значительной степени повышают комфорт поездок.

Электропривод и тормоза

В случае с ситибайками в качестве привода используется электромотор, преимущественно расположенный по центру велосипеда — в педальном узле. Это дает два преимущества: в отличие от моделей, у которых мотор расположен во втулке переднего или заднего колеса, вес более равномерно распределяется между осями, что способствует лучшей управляемости, а кроме того, вы не ограничены в выборе запчастей. Второе удобство заключается в том, что, поскольку в этом случае применяется цепной электропривод, можно использовать систему переключения передач для эффективной езды, что пригодится при проезде по

труднопроходимой местности. А еще цепная конструкция легче по весу.

Для велосипедистов, предпочитающих спортивный стиль езды, имеет смысл выбрать ситибайк с эффективными дисковыми тормозами, которые даже в дождливую погоду обеспечивают надежное сцепление с колесом. Но это может означать доплату в несколько тысяч рублей. Тот, кто катается неспешно, может обойтись и стандартными тормозами типа V-brake, использующими для торможения сцепление V-образной колески с ободами.

Интерес к электрическим ситибайкам велик, а предлагаемый модельный ряд очень широк и легко может вызвать неразбериху. CHIP представляет три рекомендуемые модели: от предназначенных для повседневного использования до спортивных (см. выше).

Победитель: Kettler Traveller E-Light

Победитель по результатам сводного тестирования, Traveler E-Light, производится компанией Kettler и особенно положительным образом отличается в таких зачетных категориях, как «Привод» и «Тормоза». Порадовал он нас и во время практического теста. Тем не менее относительно оснащения и дальности пробега на одной зарядке придется пойти на не-

которые компромиссы. Traveler E-Light работает с расположенным возле педалей мотором производства компании Bosch, но позволяет хорошо кататься даже без его поддержки. По результатам тестовых испытаний данный велосипед получает оценку «очень хорошо» (4,7).

Стоимость: приблизительно 185 000 рублей.



Второе место: Pegasus Premio E10

Велосипед от компании Pegasus с общей оценкой «очень хорошо» (4,6) лишь слегка уступил победителю нашего теста. Особенно во время тестовых испытаний нам понравился мощный вспомогательный мотор. Кроме

того, здесь производитель использует только высококачественные компоненты. За такие характеристики и цена выглядит тоже очень хорошей.

Стоимость: приблизительно 180 000 рублей.



Третье место: KTM Macina Sport 11CX5

Размещающийся на третьем месте легковесный велосипед от компании KTM имеет современный 11-скоростной переключатель и поставляется с бортовым компьютером отличного качества. Кроме того, у него на руле есть «рога» для удобного хвата, которые немало облегчают управление.

К сожалению, комфорта хватает не во всем, но все-таки Macina Sport получает итоговую оценку «очень хорошо» (4,6).

Стоимость: приблизительно 222 000 рублей.



Треккингковые электровелосипеды

Треккингковые велосипеды — это гибридные велобайки (горные с шоссейным уклоном), которые отлично подходят для долгих поездок по разным типам местности. Их характерным отличием является низкое и вытянутое положение ездового для более удобного перемещения на дальние расстояния. Способствуют этому и легкие элементы конструкции, используемые в моделях такого типа.

В плане конструкции рамы выбор относительно большой, хотя многие гибридные электровелосипеды оснащаются классическими рамами или трапециевидными с низким переступом.

Цепной привод — преимущество

Если производитель использует в конструкции байка малообслуживаемую втулочную схему расположения двигателя, то зачастую речь идет о таких высоко-

качественных моделях, как, например, Shimano Nexus-11, или о планетарной втулке Rohloff с 14 передачами.

Гораздо чаще в этом сегменте встречаются более дешевые цепные системы, вполне подходящие для быстрой смены передач при постоянно меняющихся дорожных условиях. Для среднего класса характерны системы с десятью передачами, в то время как схема с задним расположением привода имеет вплоть до трех звездочек спереди, что позволяет добиться гораздо большего количества передач. Тем временем и системы Sram Dual Drive стали довольно часто встречаться на треккингковых моделях с расположенным в педальном узле приводом, обеспечивая довольно легкое управление сменой передач на восьми или девяти положениях, работающих в сочетании с тремя звездочками в ступице.

Экономьте не на тормозах

Относительно неэффективный тормоз, работающий от нажатия на педаль в обратном направлении, и V-brake в данном классе — табу. Лучше выбирать между гидравлическим ободным тормозом и дисковыми тормозами. Только учтите, что даже гидравлические ободные тормоза при сырости и низких температурах становятся не такими «хваткими».

Цены на треккингковые электровелосипеды выше, чем на обычные дорожные модели, — нередки предложения от 250 000 до 300 000 рублей. Зато можно порадоваться принципиально более высокому уровню оснащения: например, ярким светодиодным фарами. В более дешевых моделях производители зачастую экономят на аккумуляторе и вместо батареи на 400 Вт·ч ставят модуль на 300 Вт·ч, уменьшая дальность пробега.



Победитель: Conway EMF 427

Электро-МТВ Conway EMF 427 по результатам теста получил итоговую оценку «очень хорошо» (4,7) благодаря соответствующему сочетанию различных своих характеристик. Электромотор производства компании Bosch и рамный аккумулятор позволяют данной модели преодолеть на

одной зарядке расстояние в 43 километра. Особенной похвалы заслуживает производительность тормозов: дисковые тормоза Shimano XT позволяют велосипеду останавливаться быстро и надежно.

Стоимость: приблизительно 268 000 рублей.

Второе место: Cube Stereo Hybrid 160

Чтобы получить этот Е-МТВ, запустить руку в кошелек вам придется довольно глубоко. Зато вы можете получить «очень хороший» (4,7) моторизованный маунтинбайк. Cube тоже поставляется с мотором от компании Bosch, расположенным возле педального узла, и позволяет беспрепятственно взбираться на подъемы. Однако в качестве ездки вы вместе с поклажей не должны весить более чем 92,2 кг — большой вес для это-

го велосипеда становится слишком тяжелым.

Стоимость: приблизительно 525 000 рублей.



Третье место: Scott E-Genius 710 E+

Е-МТВ от компании Scott также по результатам тестовых испытаний получил итоговую оценку «очень хорошо» (4,7). Во время практической части теста он зарекомендовал себя как удобный, безопасный и универсальный велосипед. Расположенный возле педального узла мотор от компании Bosch позволяет легко подняться в горы, а мощные дисковые тормоза обеспечивают необходимую безопасность.

Стоимость: приблизительно 350 000 рублей.

Горные электровелосипеды

Область применения горных электробайков достаточно широка: для велотуризма в гористых регионах электро-МТВ используются так же часто, как и в байк-парках, где находятся многочисленные сложные горные спуски. При наличии электромотора в горном велосипеде ездки могут избежать очередей на подъемник, в другом случае кажущийся обременительным для использования.

Электро-маунтинбайки могут быть интересны и непрофессиональным райдерам, которые любят развезжать по лесным и полевым дорогам, а благодаря поддержке со стороны электродвигателя смогут преодолевать большие расстояния и проходить более сложные маршруты. Кроме того, при катании парой или в группе энергия аккумулятора поможет уравнивать силы участников заезда. Модельное разнообразие электрических гор-

ных велосипедов не так велико, как в сегменте городских, но оно покрывает наиболее востребованные области.

Универсальные МТВ

Универсальные типы, которым соответствует основная масса внедорожных велосипедов — это так называемые модели «кросс-кантри». Они бывают двух типов: «хардтейл» (амортизатор есть только у переднего колеса) и «двухподвес» (и у переднего, и у заднего). Двухподвесы предлагают значительно больше ездового комфорта и потому лучше подходят для преодоления сложных трасс, но по сравнению с хардтейлами требуют внушительной доплаты. В тренде сейчас легкие карбоновые рамы, которые позволяют снизить вес МТВ-велосипедов до уровня гоночных моделей. Кроме того, имеются некоторые особенности

и в плане размерности колес: помимо 26-дюймовых привычными становятся 29-дюймовые (24,5 обода с большими покрышками 28,5 дюйма), ранее характерные для шоссейных велосипедов. Большой диаметр колес увеличивает плавность хода и уровень комфорта.

Для тех, кто любит погорячее

Байки категорий «Эндуро», «Фрирайд» и «Даунхилл» всегда имеют полную амортизацию. В случае с электро-МТВ вначале часто использовались моторы, размещенные во втулке заднего колеса, но сейчас в продаже имеется большое количество моделей с моторами, устанавливаемыми в педальном узле. Последний вариант особенно подходит для улучшения функционирования задней подвески, которой не будет мешать тяжелый и большой мотор.



Победитель: Bulls Sturmvgel

Взбравшийся по итогам тестовых испытаний на первое место городской стильный велосипед Bulls Sturmvgel поставляется с роскошным оснащением: противогонное устройство с интегрированным модулем GPS, беспроводное обновление программного обеспечения и многое другое.

Расположенный у педального узла двигатель Bosch приводит в действие колеса, в то время как энергия берется из аккумулятора, интегрированного в раму. За такие характеристики велосипед заслужил самую высшую оценку — «очень хорошо» (4,8).

Стоимость: около 177 000 рублей.

Второе место: Bergamont E-Ville C XT

Разместившийся на втором месте велосипед тоже получил итоговую оценку «очень хорошо» (4,7). Оборудование здесь довольно высококачественное, дизайн — привлекательный,

управляется байк достаточно легко. А о вашей безопасности заботятся дисковые тормоза от компании Shimano.

Стоимость: ок. 223 000 рублей.



Третье место: Haibike Xduro Urban RC

Благодаря своему очень скромному весу, Haibike обладает действительно высокой дальностью пробега — даже если закрепленный на раме аккумулятор вмещает всего 500 Вт·ч. Система освещения интегрирована в велосипед, а его колеса и седло отличаются высоким качеством исполнения. Таким образом Haibike и удастся получить итоговую оценку «очень хорошо» (4,7).

Стоимость: приблизительно 350 000 рублей.

Электрические «урбан-байки» для города

Новый электробайк должен не только перевозить вас из пункта А в пункт Б, но еще и хорошо выглядеть? Этим требованиям отвечают так называемые городские велосипеды, или «урбан-байки», которые могут похвастаться стильным обликом. Да и вообще, кто сказал, что электровелосипед должен выглядеть скучно и старомодно? «Урбан-байки» с электромотором предназначены прежде всего для тех велосипедистов, которые внешнему виду своего транспортного средства придают большее значение, чем его электрическим характеристикам.

«Урбан-байк» как элемент стиля

И все же именно при езде на велосипеде — неважно, какой категории — внешний вид всегда сильно зависит от функции. Простого и визуально «чистого» внешнего вида путем отсоединения лиш-

них деталей добиться довольно легко. Разумеется, тогда при эксплуатации в итоге чего-то можно недосчитаться — например, защитных крыльев, корзинки или фары. Что на любой «урезанной» версии городского велосипеда не должно отсутствовать, так это боковая подножка: 20-килограммовый болид к фонарному столбу лучше не прислонять.

Есть и еще кое-что, что превращает электровелосипед именно в «Urban Ebike». При отсутствии багажника использовать его в качестве трекингового велосипеда в большинстве случаев будет неудобно. Остаются только повседневный и спортивный виды использования. И то, и другое осуществляется преимущественно на асфальте, поэтому еще одним отличием этой категории становятся почти гладкие покрышки или шины с не очень глубоким протектором.

Отличия в оснащении

С точки зрения типа привода в этой категории вы обнаружите модели с расположением двигателя в педальном узле или спортивные варианты с мотором во втулке заднего колеса. В первом случае возможно использование внешней схемы переключения передач через кассету. Но интересна и схема бесступенчатой планетарной втулки NuVinci, которая может производить переключение даже под полной нагрузкой — оптимально при резвых светофорных спринтах. Двигатели, размещаемые в задней втулке, напротив, дают производителям больше свободы при варьировании формы рамы или выбора материалов для ее изготовления. А поскольку в случае со стильными «урбан-байками» многое зависит от их ходовых качеств, мы представляем три оптимальные модели данной категории.

Победитель: Cannondale Contro-E Speed 1

Хотя велосипед, ставший победителем по результатам теста, не самый комфортный, благодаря богатому оснащению ему удалось достичь некоторого преимущества над конкурентами. Во время практического тестирования у него получилось выделиться еще и произ-

водительностью мотора и тормозов. С итоговой оценкой «очень хорошо» (4,8) это — один из самых мощных протестированных нами велосипедов.

Стоимость: приблизительно 310 000 рублей.



Второе место: Raleigh Ashford S10

Raleigh Ashford имеет внушительную длину пробега на одной зарядке — впечатляющие 55,6 км. Расположенный в pedalном узле мотор производит-ся компанией Impulse и тянет

очень бодро. Оценка «очень хорошо» (4,7) оправдана прежде всего используемой здесь тормозной системой.

Стоимость: приблизительно 250 000 рублей.

CHIP
Лучший
продукт



Третье место: Stromer ST2

Настоящий марафонец среди шоссейников: на одной зарядке Stromer ST2 может проехать целых 82 километра. Кроме того, во время теста он ехал не только долго, но и хорошо. Довольно богатым является и оснащение: характеристики мотора можно запрограммиро-

вать индивидуально под себя, есть здесь даже сигнализация и интегрированная функция отслеживания пути. За все это велосипед удостоился итоговой оценки «очень хорошо» (4,6), но цена «кусается».

Стоимость: приблизительно 370 000 рублей.



Шоссейные электробайки

Шоссейники — это королевский класс электробайков. С мощностью до 500 Вт они позволяют развить скорость, которой большинство велосипедистов достигают, только скатившись с высокой горы. Поддержка со стороны мотора отключается лишь после превышения отметки в 45 км/ч. Тем не менее такие модели имеют и ряд недостатков.

Испытание для выносливых

С электровелосипедами данной категории среднестатистические велосипедисты по выносливости тягаться не могут, так как на скорости от 40 до 45 км/ч мотор снижает свою производительность от небольшой до нулевой. Не позднее чем на отметке в 45 км/ч велосипедист останется один на один со стеной набегающего потока воздуха. Сопротивление воздушных масс на такой скорости ста-

новится столь заметным, что самостоятельно поддерживать такой темп можно не более нескольких секунд. Если удастся держать темп от 35 до 38 км/ч — вы действительно хорошо натренированы.

Больше обязательств на дороге

Обратной стороной преимущества в более высокой скорости является принадлежность таких скоростных шоссейников к абсолютно другой категории транспортных средств. Они уже не являются велосипедами: их можно сравнить со скутерами, объем двигателя которых равен 50 см³. И хотя фактически права на велосипед не нужны, при такой скорости любой полицейский вправе выписать вам штраф хотя бы за появление на скоростных магистралях, где и раскрывается скоростной потенциал вашего байка. В любом случае на высокой ско-

рости ответственность возрастает в два раза, как и внимание, которое следует уделять окружению.

Не для неопытных водителей

С обычными велосипедами электрошоссейники имеют мало чего общего — их высокая мощность вспомогательного привода может перенапрячь неопытного райдера. Также отметим, что пользование велосипедными дорожками на такой скорости запрещено. С другой стороны, тот, кто в час пик выедет на проезжую часть и будет поддерживать приемлемые для него 35 км/ч, станет настоящей помехой для водителей автомобилей. На таком байке определенно не следует развезжать без зеркал заднего вида и боковых отражателей, и желательно обозначить себя на дороге, согласно рекомендациям ПДД для велосипедистов.



Тест 13 новейших ноутбуков

Сегодня на рынке представлен широкий ассортимент ноутбуков на **нашей платформе Intel Kaby Lake**. Однако насколько хорошо спроектированы эти мобильные компьютеры? Эксперты CHIP протестировали 13 моделей от крупнейших производителей.

В большинстве случаев «новое» означает и «лучшее». Это относится как к миру техники в целом, так и к процессорам в частности. Под названием Kaby Lake компания Intel представляет седьмое поколение процессоров серии Core, однако по сравнению с предшественниками (Skylake) в них всего лишь «изменено несколько винтиков». Интересный вопрос для нашего сравнительного теста: насколько хорошо работают ноутбуки на новой платформе Kaby Lake?

Не обманывайте себя рекламными буклетами, в которых сверкают великолепные приманки под названием «Kaby Lake» или «Intel Core седьмого поколения». Хотя процессор и является важным элементом, в целом он — всего лишь один из многих компонентов ноутбука. Кроме того, в семейство Kaby Lake входят десятки различных моделей, поэтому нужно обращать вни-

мание на то, какой конкретно чип используется. Мы решили не задерживаться на теории, а сразу же свести ноутбуки в честном поединке. Только идеально подобранное оборудование обеспечивает хороший результат, и решающим фактором является весь набор устройств и компонентов, а не один процессор.

Лучший результат в ходе тестирования показал Acer Swift 5 SF514-51-59UZ. Несмотря на победу, его нельзя назвать совершенством. Тем не менее в этом устройстве многое продумано, что и отличает хороший ноутбук. Так, производительность здесь сочетается с отличной мобильностью. Интересный факт: наш победитель обладает неплохим соотношением цены и качества (цена — около 67 000 рублей). Самое доступное устройство в нашем тесте — Lenovo V510-15IKB (около 40 000 рублей). Рекомендуем также взглянуть на альтернативы на процессорах предыду-

ФОТО: компания-производитель; EpicStockMedia; denismagilov/fotolia.com